

PC DVD
ADD-ON



Heuvellandroute

Valkenburg - Heerlen

Gebruikershandleiding

Add-on for

TRAINZ™
SIMULATOR
2009

Inleiding

In deze handleiding kunt u informatie over de sessies nalezen.

*Namens HCC Trainsim IG,
Raymond Kalousdian,
Rotterdam, september 2010*

Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Inhoudsopgave.....	3
Sessie 01: Stoptrein Maastricht-Aachen Hbf	4
Sessie 02: Sneltrain Heerlen-Maastricht	5
Sessie 03: Stoomrit Heerlen-Valkenburg.....	6

Sessie 01: Stoptrein Maastricht-Aachen Hbf

Informatie	Toelichting
Moeilijkheidsgraad	Zeer eenvoudig
Extra materieel benodigd	Geen
Duur	Ongeveer 20 minuten

Deze sessie brengt je van Valkenburg naar Heerlen. Je kunt met deze sessie op je gemak de route verkennen. Je rijdt met een DB Baureihe 628 een deel van het traject van een stoptrein naar Aachen Hbf. De sessie begint in Valkenburg en eindigt in Heerlen. Gezien het feit dat er hier éénmansbediening is moet je zelf op de tijd letten.

Extra instructies

Tijdens de sessie kom je tegenverkeer tegen. Onder normale omstandigheden kun je ongehinderd de dienstregeling voltooien en kom je geen verrassingen onderweg tegen. Maar in de dagelijkse praktijk van het spoorwegleven weet je het nooit.

Sessie 02: Sneltrain Heerlen-Maastricht

Informatie	Toelichting
Moeilijkheidsgraad	Zeer eenvoudig
Extra materieel benodigd	Geen
Duur	Ongeveer 20 minuten

Deze sessie brengt je van Heerlen naar Valkenburg en is bedoeld om het traject te verkennen. Je rijdt een deel van het traject van een sneltrain naar Maastricht. De sessie begint in Heerlen en eindigt in Valkenburg. Je stopt niet op tussengelegen stations.

Extra instructies

Let op: Je hebt pas toestemming tot vertrek vanuit Heerlen nadat de 1600 loc voorbijgereden is. Vertrek je eerder, dan resulteert dat in een nare botsing en een hoop brokken. Door defecten aan het reguliere materieel rijd je deze keer met Mat '54. Helaas is de conducteur niet aanwezig, hij is ziek naar huis gegaan.

Tijdens de sessie kom je tegenverkeer tegen. Onder normale omstandigheden kun je ongehinderd de dienstregeling voltooien en kom je geen verrassingen onderweg tegen. Maar in de dagelijkse praktijk van het spoorwegleven weet je het nooit...

Sessie 03: Stoomrit Heerlen-Valkenburg

Informatie	Toelichting
Moeilijkheidsgraad	Vrij eenvoudig
Extra materieel benodigd	Benelux set 2006 – te downloaden bij Trainz.nl, bouwer: GM ICR, ICK en Koninklijk Rijtuig. Te downloaden bij Trainz.nl
Duur	Ongeveer 25 minuten

Vandaag ben je de machinist van een historische stoomtrein die eerst richting Valkenburg rijdt en daarna door de ZLSM overgenomen wordt voor een rit naar Simpelveld. Jij bent de machinist tot en met station Valkenburg. Deze sessie vereist iets meer oplettendheid.

Extra instructies

De sessie start om 12.00. De vroege lunch zit er net op. Je begint de rit op het emplacement van Heerlen. Daar staat de BR64 klaar, volledig onder stoom, volgetankt met water en voorzien van kolen om naar Valkenburg te sporen. Eerst moet de sleep historische wagons (origineel Tsjechisch materieel) opgepikt worden.

Voordat je dat doet, wacht je totdat de stoptrein naar Maastricht (die vandaag wederom door Duits 642-materieel gereden wordt) vertrokken is! Als je te vroeg vertrekt, resulteert dit in een nare botsing. Als de stoptrein uit het zicht verdwenen is (wacht even totdat men de wissels in de juiste stand heeft gezet) rijd je achteruit naar het station en koppelt voorzichtig de wagons aan.

Dienstregeling

12.03 vertrek Heerlen

Mogelijkerwijs kom je voor een rood sein te staan voor Voerendaal. De stoptrein naar Maastricht rijdt voor je uit en is wat vertraagd. Let dus op de seinen!

12.10 vertrek Voerendaal

In Voerendaal hebben de stoomenthousiastelingen gelegenheid tot het maken van foto's, ondanks de druilerige regen. Wacht dus heel even met vertrekken!

Een signaal met de stoomfluit geeft het sein voor vertrek aan de stoomenthousiasten!

12.17 Vertrek Schin op Geul

In Schin op Geul is voor de passagiers wederom gelegenheid voor het maken van foto's. Je vertrekt daarna richting Valkenburg. Het weer blijft helaas slecht. Beter weer zit er in deze sessie voorlopig niet in.

12.20 Aankomst Valkenburg

Je rit zit er op. Je geeft het stokje over aan je ZLSM collega. Tijd voor een bak koffie in het stationscafé en een bezoekje aan de kasteelruïne.